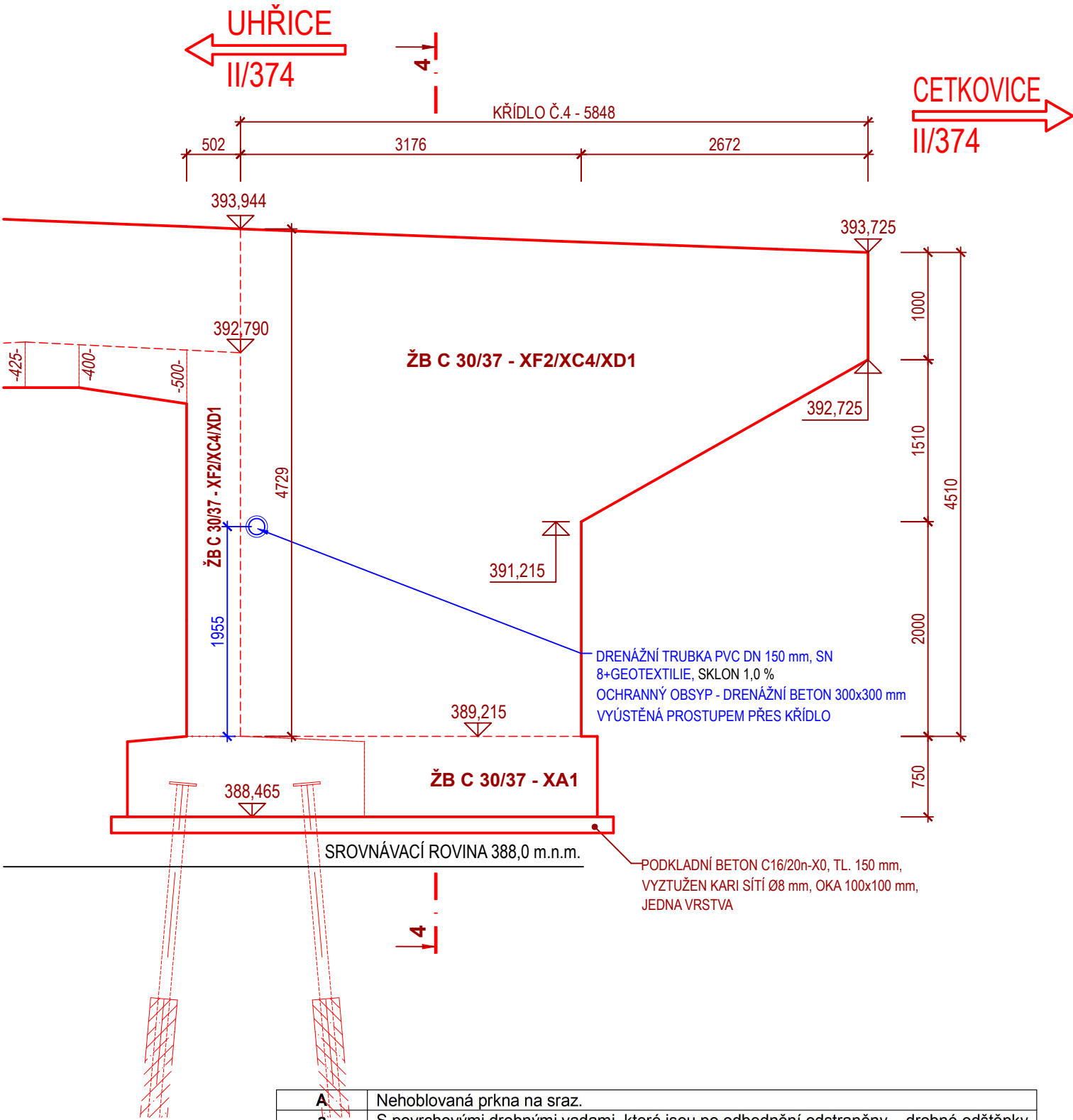
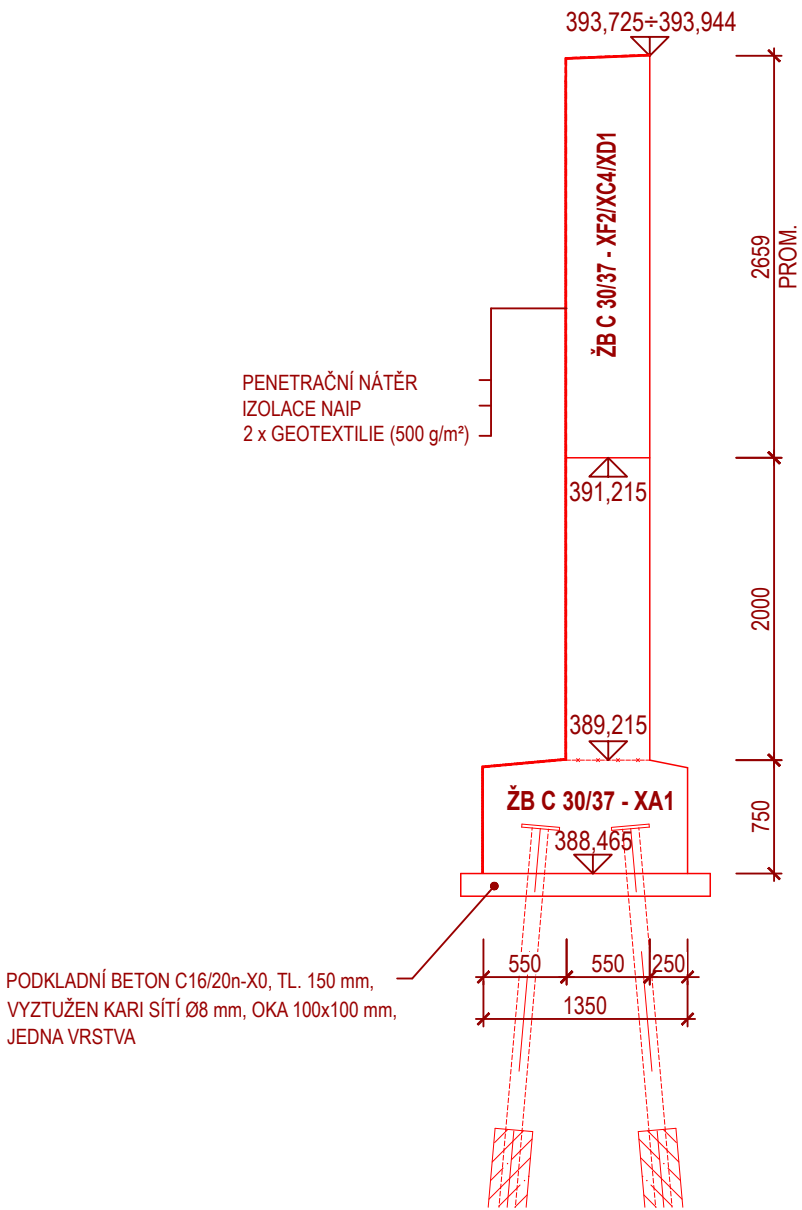


POHLED D-D' - POHLED NA KŘÍDLO Č.4
M 1:50



A	Nehoblovaná prkna na sraz.
a	S povrchovými drobnými vadami, které jsou po odbednění odstraněny – drobné odštěpky a přetoky, které nezeslabují krycí vrstvu betonu. Větší prohlubně jsou na náklady zhotovitele reprofilovány speciálními sanačními maltami. Drobné barevné odchylky nejsou na závadu.
C	Překližka nebo ocelové bednění.
B	Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
d	Pohledový beton bez dále definovaných povrchových vad. Povrch po odbednění již nevyžaduje žádnou další úpravu. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) a zatmelených míst prostupů rádlovacích tyčí přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým kotoučem, na náklady zhotovitele. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů; max. hloubka pórů může být 5 mm a průměr 10 mm. Povrchy musí mít jednotné barevné tónování všech pohledových ploch.

ŘEZ 4-4
M 1:50



- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA V TĚCHTO KATEGORIÍCH:
- PLOCHY NA STYKU SE ZEMINOU BUDOU PROVEDENY V POHLEDOVÉ KVALITĚ Aa DLE TKP 18.
 - POHLEDOVÉ PLOCHY BUDOU PROVEDENY V POHLEDOVÉ KVALITĚ Cd DLE TKP 18.
 - JEDNOTLIVÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LATÍ DO BEDNĚNÍ (20/20 mm).

ČÁSTI MOSTU, KTERÉ BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ NAIP, MUSÍ ODPOVÍDAT KVALITATIVNÍM PARAMETRŮM V SOULADU S ČSN 73 6242 A TKP 21 - "IZOLACE PROTI VODĚ" , SCHVÁLENÉ MD OSI POD Č.J. 205/10-910-IPK/1 DNE 8.3. 2010



ČÁSTI KŘÍDEL, KTERÁ BUDOU NA STYKU SE ZEMINOU A NEBUDOU OPATŘENA IZOLACÍ NAIP BUDOU NATŘENA 1 X NÁTĚREM PENETRAČNÍM A 2 X NÁTĚREM ASFALTOVÝM
MINIMÁLNÍ SPOTŘENA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP - 0,3 kg/m²
MINIMÁLNÍ SPOTŘENA ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ALP - 0,3 kg/m²


D

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

PDPS

OBJEDNATEL	 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
------------	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT				
		Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN VACEK		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-21-147-000
			ATELIER	M

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN VACEK	<i>Vacek</i>	PROJEKTANT SO	
VYPRACOVAL	ING. MARTIN VACEK	<i>Vacek</i>	 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
KONTROLOVAL	ING. MILAN JANIČEK	<i>Janicek</i>		
KRAJ JIHMORAVSKÝ	OKRES BLANSKO	MÚ/OÚ BOSKOVICE		
AKCE	II/374 Uhřetice, most ev. č. 374-005			DATUM 12/2022
				FORMÁT 3 A4
				MĚŘÍTKO 1:50
ČÁST	D - DOKUMENTNACE OBJEKTŮ			STUPEŇ PDPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY L-21-147-000
PŘÍLOHA	SO 201 - MOST EV. Č. 374-005 VÝKRES TVARU KŘÍDLA Č.4			ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY
				12